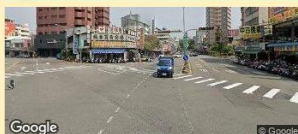


興大附農校園周邊500公尺交通風險地圖



01 臺中市南區台中路與建成路



道路風險

- 主要肇事車輛 56.5% 為汽車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 61.9%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛

05 臺中市南區台中路與仁和路



道路風險

- 主要肇事車輛 52.6% 為機車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 50%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛

09 臺中市南區建成路與正義街



道路風險

- 主要肇事車輛 58.3% 為汽車
- 路口交叉撞占 30%



風險對策

- 遵守交通號誌，切勿闖紅燈或搶黃燈
- 支道車輛應讓主幹道車輛先行
- 轉彎車輛應讓直行車輛先行

02 臺中市東區台中路與信義街



道路風險

- 主要肇事車輛 54.5% 為機車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 50%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛

06 臺中市南區台中路與忠孝路



道路風險

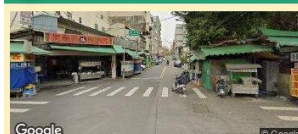
- 主要肇事車輛 61.1% 為機車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 54.5%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛

10 臺中市南區忠孝路與合作街



道路風險

- 主要肇事車輛 54.5% 為機車
- 同方向行駛時互相碰撞撞車側占 33.3%



風險對策

- 提早打方向燈告知行駛意圖
- 與臨前車保持足夠安全距離

03 前



道路風險

- 主要肇事車輛 69.4% 為機車
- 撞上路邊的固定物占 40.9%



風險對策

- 避免分心駕駛
- 控制車速彎道、下坡減速慢行
- 避免疲勞駕駛

07 臺中市東區建成路與建德街



道路風險

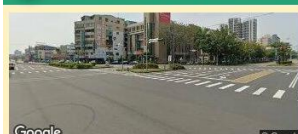
- 主要肇事車輛 73.3% 為機車
- 撞上路邊的固定物占 27.3%



風險對策

- 避免分心駕駛
- 控制車速彎道、下坡減速慢行
- 避免疲勞駕駛

11 臺中市南區台中路與興大路



道路風險

- 主要肇事車輛 50% 為機車
- 撞上路邊的固定物占 22.2%



風險對策

- 避免分心駕駛
- 控制車速彎道、下坡減速慢行
- 避免疲勞駕駛

04 臺中市南區忠孝路與正義街



道路風險

- 主要肇事車輛 63.2% 為機車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 66.7%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛

08 臺中市南區建成路與正義街



道路風險

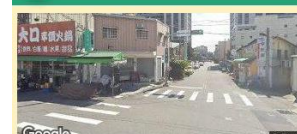
- 主要肇事車輛 76.9% 為機車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 33.3%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛

12 臺中市南區忠孝路與正義街



道路風險

- 主要肇事車輛 50% 為機車
- 轉彎中與直行車輛發生碰撞占 66.7%



風險對策

- 轉彎提早打方向燈告知行駛意圖
- 減速確認左右來車及直行車輛動態
- 依路權規定禮讓直行車輛